ASIA Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Helsingin Moottorikerho ry.
c/o Mervi Sillman
Graniittitie 6 A 1
00710 HELSINKI

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiassa ilmenee.

VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ympäristönsuojelulaki 118 §)

ASIAN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu 24.1.2020 Hämeen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskukselle. Ilmoitusta on täydennetty 28.1.2020**.**

TOIMINNAN KUVAUS, KESTO JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Helsingin Moottorikerho ry:n järjestämä Päijänteen Ympäriajo - niminen enduro moottoripyöräkilpailu ajetaan 21.-22.3.2020 Uudenmaan, Hämeen ja Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten (ELY-keskusten) alueilla.

Kilpailun lähtö tapahtuu lauantaina 21.3.2020 Heinolasta Vierumäen Urheiluopistolta klo 8.00. Reitti kulkee Heinolan, Asikkalan, Padasjoen, Kuhmoisten, Jämsän, Jyväskylän, Luhangan, Hartolan, Sysmän kautta takaisin Heinolaan Vierumäen Urheiluopistolla sijaitsevalle taukopaikalle. Sunnuntaina 22.3.2020 kilpailu jatkuu klo 8.00 Heinolan Vierumäen,

Lahden, Orimattilan, Mäntsälän, Järvenpään kautta Vantaan Vauhtikeskukselle, jossa kilpailun maali.

Maastokokeita ajetaan 27. Päijänteen ympäriajo -kilpailuun osallistuu enintään 200 moottoripyörää. Kilpailuun osallistuvat SM-luokat A ja B, Vet40, kansalliset luokat Vet50, Vet60, C, Kunto, D ja pariajo.

Arvio toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämisestä

Kilpailun järjestäjä on järjestänyt kilpailijoille mahdollisuuden osallistua yhteishuoltoon. Tällä pyritään vähentämään huoltoautoliikennettä. Yhteishuolto hoitaa kilpailijan pyörän huollon kilpailun aikana, esimerkiksi pyörän polttoainetankkauksen. Tankkausalueella pyörän alla on oltava sääntöjen mukainen huoltomatto, mahdollisten polttoaine tai kemikaali valumien talteen ottamista varten. Huoltomatto on pakollinen ja sen käyttöä valvotaan.
Yhteishuolto hoitaa myös alueelle roska-astiat ja astian mahdollisille öljyjätteelle sekä imetysturvetta. Lisäksi huollossa on 6 kg jauhe- ja vaahtosammutin alkusammutuskalustona.

Jos maastokoe kulkee pohjavesialueella tai sen läheisyydessä, niin reitti suunnitellaan siten, että kuljetaan selvää ajouraa pitkin, yleensä traktorin tai metsäkoneen jälkeä pitkin. Riskialttiinpien paikkojen läheisyyteen on varattu öljyntorjunta tarvikkeita (talteenotto).

Maastossa liikuttaessa pyörät kulkevat ajouria pitkin, niissä ei tällöin ole yllätys maakiviä, jotka voisivat vahingoittaa pyörän moottoria. Moottorit on muutenkin suojattu tukevilla pohjapanssareilla mahdollisilta maa kosketuksilta.

Reitti suunnitellaan pääsääntöisesti kulkemaan valmiita ajouria tai polkuja pitkin mahdollisimman kestävälle maapohjalle. Jos samaa reittiä on ajettu edellisinä vuosina, niin käytetään aina samaa ajokohtaa. Talven aikana ajoreittiä avataan lumiseen maastoon, tällöin ajouran pohja jäätyy ja se kestää hyvin kilpailun aiheuttamaa kulumaa.

Pohjavesialueet, joilla liikumme kilpailun aikana. Täydennetty ELY-keskuksen tiedoilla.

Paikka:	**Pohjavesialue:**	**Alueen nimi:**
ET1 Vierumäki Golf 1	0608904	Urheiluopisto
ET2 Urajärvi	0401626	Hyrtiälänkangas
ET3 Vesivehmaa	0401603	Vesivehmaankangas
Huolto 1 Syrjäntaus	0401601	Aurinkovuori
ET4	0440112	Tullinkangas
ET5 Auttoinen	0457603	Syrjäinmäki
ET6 Kuhmoinen	0929102	Karklampi
ET14 Ravioskorpi	0678111	Leenharju
Huolto 8 Ravioskorpi	0678111	Leenharju

ET16 Vierumäki Enduro	0608904	Urheiluopisto
ET17 Vierumäki Golf 1	0608904	Urheiluopisto
ET18 Pälli	0453206	Harjumäki
ET22 Sammalisto	0156012	Piurunmäki
Huolto 13 Mäntsälä	0150501	Ojala

Moottoripyörien äänet mitataan katsastuksessa ja kilpailun aikana pistokokein. Melutaso 10 metrin päässä enintään 90 dB(A).

Tiedote kilpailusta jaetaan reitin varrella oleville maanomistajille ja yleisille ilmoitustauluille.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianosaisia ole kuultu. Hämeen ELY-keskus on 30.1.2019 sähköpostitse informoinut ao. kuntien ympäristönsuojeluviranomaisia meluilmoituksen saapumisesta Hämeen ELY-keskuksen käsiteltäväksi. Kunnilta ei ole pyydetty lausuntoa meluilmoituksen johdosta. Uudenmaan ja Keski-Suomen ELY-keskuksilta on pyydetty lausunnot erityisesti pohjaveden ja luonnonsuojelun osalta.

Uudenmaan ELY-keskus ei antanut lausuntoa.

Keski-Suomen ELY-keskus toteaa lausunnossaan, että pohjaveden osalta ilmoituksen mukainen toiminta ei aiheuta pohjaveden pilaantumisvaaraa.
Kuhmoisten ja Jämsän maastokokeet ET6 – ET9. Näillä ei ollut sellaisia ympäristöhallinnon paikkatietoaineistoihin tallennettuja luonnonarvokohteita, jotka pitäisi ottaa huomioon reittisuunnittelussa tai itse kilpailussa. Täydennyksenä toimitetut erikoiskokeiden kartat olivat kuitenkin sen verran epätarkoilla pohjilla, että tarkistus oli työlästä. Kannattaa huomata, että erikoiskokeet ovat paikoitellen suunniteltu maastoon, jossa tarkemmilla kartoilla voidaan havaita esim. lukuisia lähteitä. Kokeiden mahdollista vaikutusta näihin mahdollisesti vesilain suojaamiin pienvesiin ei voida kuitenkaan arvioida johtuen toimitettujen karttojen epätarkasta mittakaavasta.
Jyväskylään sijoittuvalla osalla ei muuta esiin nostettavaa kuin, että reitti sivuaa kiinteistöä 179-435-2-32, joka on valtion omistamaa ja Metsähallituksen Luontopalveluiden hallinnoimaa suojelun tarkoitettua aluetta. Alueen suojelusta vastaava taho on siis Metsähallituksen Luontopalvelut, joilta tulee tarvittaessa tiedustella kantaa asiassa.

Jyväskylän kaupunki on antanut Helsingin Moottorikerho ry:lle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan Päijänteen Ympäriajo -nimisen enduromoottoripyöräkilpailun maastokokeiden ajamiseen Jyväskylän kaupungin alueella Korpilahdella Kalliojärven ja Saapasvuoren välisellä alueella 21.3.2020.

Hollolan kunta toteaa kommentissaan seuraavaa: Hakija on jättänyt 27.1.2020 Hollolan ympäristönsuojeluviranomaiselle maastoliikennelain mukaisen lupahakemuksen Hollolassa tapahtuvasta maastokokeesta. Sama kilpailun järjestäjä on järjestänyt tapahtuman useamman kerran Hollolassa. Kilpailusta ei ole saatu valituksia Hollolan ympäristönsuojeluun eikä tämän vuoden maastokoe Hollolassa sijaitse pohjavesialueella. Olemme aikaisempina vuosina tehneet tapahtuman Hollolan maastokokeesta maastoliikennelain mukaisen luvan. Arvioimme tällä kertaa, että tapahtumasta ei ole meluilmoituksessa eikä Hollolan ympäristönsuojeluviranomaiselle jätetyssä hakemuksessa olleiden tietojen perusteella odotettavissa huomattavia haittoja luonnolle, muulle ympäristölle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle, kalastukselle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle, joten maastoliikennelain 30 §:n mukaista lupaa ei tarvitse hakea. Tapahtuma voidaan järjestää meluilmoituksen ja siitä tehdyn päätöksen mukaisesti. Seuraavan kilpailun kohdalla arvioidaan asia taas uudestaan.

Heinolan kaupungin ympäristötoimi toteaa Heinolan, Hartolan ja Sysmän kuntia koskevassa kommentissaan, että meluilmoitus noudattaa melko hyvin kyseisten kuntien ympäristönsuojelumääräyksien melua koskevia määräyksiä. Heinolassa tapahtuma on kaksipäiväinen, eikä siltä osin täytä ympäristönsuojelumääräyksiä.

HÄMEEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

Hämeen ELY-keskus hyväksyy Riihimäen Moottoripyöräkerho Kahvakopla ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

1 Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksyttyjä moottoripyöriä, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.

2 Moottoripyörien äänitasoa on mitattava esikatsastuksessa ja kilpailun aikana lähimmissä häiriintyvissä kohteissa sekä tarvittaessa välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät moottoripyörät, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta.

3 Melumittausten tulokset sekä tieto liiallisen melupäästön vuoksi kilpailusta poissuljettujen moottoripyörien lukumäärästä on lähetettävä tiedoksi Hämeen ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä.

4 Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (maastokokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville ja muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään viikkoa ennen kilpailua. Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi tapahtuman järjestäjä

ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.

5 Kilpailu on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä siten, että toiminnan johdosta ei aiheudu erityisen häiritsevää melua klo 22–7 välisenä aikana.

6 Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä riittäväksi. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.

7 Kilpailu on järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle ja luonnolle. Reittiä ei tule ohjata suopainanteille. Kivennäismaalla/kalliolla voi ajaa. Polttoaineiden ja muiden vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa.

8 Soranottoalueille sijoittuvien reittien osalta tulee hakijan olla yhteydessä kuntien ympäristönsuojeluviranomaisiin sen varmistamiseksi, että ajaminen on maa-ainesluvan mukaan mahdollista. Kilpailun jälkeen tulee soranottoalueille syntyneet urat sulkea, jotta estetään luvattoman ajopaikan syntyminen soranottoalueelle.

9 Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle. Tapahtuman järjestäjän on huolehdittava riittävistä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi erityisesti luokitetuilla pohjavesialueille soveltuvilla pohjavesialueilla. Kilpailun reitin varrelle, erityisesti riskialtteimpiin paikkoihin, kuten pohjavesialueiden varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla sijaitseville maastokokeille ja huoltoalueille on varattava riittävästi öljyntorjuntakalustoa sekä niiden käyttöön koulutuksen saanutta henkilöstöä. Polttoaineiden ja muiden pohjavedelle vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa.

Moottoripyöriä ei saa pohjavesialueilla pestä niin, että pesuvesiä voi päästä imeytymään maaperään tai pohjaveteen.

Endurotesti 5 Auttoinen Syrjäinmäki -nimisellä pohjavesialueella sijoittuu osittain Syrjäinmäki Auttoisten vanhan kaatopaikan alueelle, jossa jätetäyttöä on myös maan pinnassa. Ajoreitti ja yleisö tulee ohjata kaatopaikka-alueen ulkopuolelle.

10 Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Mikäli alueella tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin vahingon leviämisen estämiseksi.

11 Ilmoitus tilapäisestä, erityisen häiritsevää melua aiheuttavasta toiminnasta on tehtävä ELY-keskukselle viimeistään 30 päivää ennen seuraavan kilpailun alkua, mikäli kilpailu tulevina vuosina järjestetään. Ilmoitukseen tulee liittää reittikuvaus (lähtöpaikka, maastokokeet, siirtymätaipaleet,

huolto- ja tauko-alueet, maalipaikka), mahdollisimman tarkka aikataulu, kuvaus lähimmistä häiriintyvistä kohteista sekä kuvaukset suunnitelluista ympäristönsuojelutoimista, joita kilpailun aikana toteutetaan tai noudatetaan. Tällaisia ovat esimerkiksi meluntorjuntaan, maaperän tai pohjaveden suojelemiseen liittyvät toimet sekä tiedot jätehuollon järjestämisestä.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Hämeen ELY-keskus katsoo, että kilpailun järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia ja edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin. ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta ei ole peruste tehdä ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista vireillä olosta ilmoittamista.

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille sekä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämisestä. Tarvittaessa toiminta voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi.

Jyväskylään sijoittuvalla osalla reitti sivuaa kiinteistöä 179-435-2-32, joka on valtion omistama ja Metsähallituksen Luontopalveluiden hallinnoima suojeluun tarkoitettu alue. Reittinä käytetään olemassa olevaa tietä, joka kulkee suojelualueen rajalla. Päijänteen ympäriajo on tilapäistä melua aiheuttava tapahtuma, josta ei ennalta arvioiden aiheudu haittaa ko. suojelukohteelle.

Kilpailun järjestämisessä tulee noudattaa myös muiden viranomaisten antamia päätöksiä, kuten maastoliikennelain mukaista lupaa.

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia ajoneuvoja, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että kilpailun aiheuttama melu ei oleellisesti poikkea normaalin liikenteen melusta (määräykset 1–3).

Kilpailun järjestäjän on minimoitava luonnolle aiheutuvat vahingot ja järjestettävä jätehuolto asianmukaisesti. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta maastokokeiden varsilta. Jätelain 74 §:n 1 momentin 3-kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden johdosta (määräys 7).

Mahdollisten onnettomuustilanteiden yhteydessä syntyvien ympäristön pilaantumista aiheuttavien vahinkojen torjuntaan on varauduttava. Pohjaveden pilaamiskielto sisältää myös vaaran aiheuttamisen kiellon. Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla moottoripyörien alla suojia mahdollisten öljy tai vastaavien vuotojen varalta. Luonnolle mahdollisesti aiheutuvia haittoja on rajoitettava esimerkiksi järjestyksenvalvonnan keinoin ja yleisön liikkumista ohjaten (määräykset 1–10).

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan kirjallinen ilmoitus tilapäisestä erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa (määräys 11).

SOVELLETUTU OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118 §, 122 §
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 §, 26 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Maksu 990 euroa

Maksun määrä perustuu valtioneuvoston asetukseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2019 ja 2020 (1372/2018). Tilapäistä melua tai tärinää koskevasta ilmoituksesta tehtävästä päätöksestä perittävä maksu on 55 €/h. Ilmoituksen käsittelyyn on käytetty 18 tuntia. Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Helsingin Moottorikerho ry
c/o Mervi Sillman
Graniittitie 6 A 1, 00710 Helsinki

Jäljennös päätöksestä (sähköisesti)

Uudenmaan ELY-keskus
Keski-Suomen ELY-keskus
Asikkalan kunta
Hartolan kunta
Heinolan kaupunki
Hollolan kunta
Hämeenlinnan kaupunki
Joutsan kunta
Jyväskylän kaupunki
Jämsän kaupunki
Kuhmoisten kunta
Lahden kaupunki
Luhangan kunta
Mäntsälän kunta
Orimattilan kaupunki
Padasjoen kunta
Sysmän kunta
Tuusulan kunta
Vantaan kaupunki
Hämeen poliisilaitos
Sisä-Suomen poliisilaitos
Itä-Uudenmaan poliisilaitos
Suomen ympäristökeskus

Kuuluttaminen ELY-keskuksen verkkosivuilla

Hämeen ELY-keskus kuuluttaa julkisesti päätöksestä verkkosivuillaan. Ilmoitus kuulutuksesta on myös asianomaisten kuntien verkkosivuilla.

Lisätiedot Päätöksestä antaa lisätietoja Pirjo Talvinen, puhelin: 0295 025 233
sähköposti: pirjo.talvinen(at)ely-keskus.fi

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

HYVÄKSYNTÄ Päätöksen on esitellyt Pirjo Talvinen ja ratkaissut valvontapäällikkö Sinikka Koikkalainen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

LIITE Valitusosoitus

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Hämeen ELY-keskuksen päätökseen ja/tai päätökseen asian käsittelystä perittävästä maksusta tyytymätön saa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) mukaisesti hakea siihen muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitus on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen viimeistään kolmantenakymmenentenä (30) päivänä päätöksen tiedoksisaannista. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteella muutosta vaaditaan, mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:
- elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuullaan lähettää myös postitse, sähköpostina, telekopiona tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.
Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin kello 8.00 – 16.15. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa tästä linkistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Vaasan hallinto-oikeus

Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa, käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 65100 Vaasa
puhelin: 029 5642611; faksi 029 5642760
kirjaamon sähköpostiosoite: vaasa.hao(at)oikeus.fi

Tämä asiakirja HAMELY/145/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument HAMELY/145/2020 har godkänts elektroniskt

Talvinen Pirjo 14.02.2020 07:36

Koikkalainen Sinikka 14.02.2020 07:38